Nachrüstung Batteriekasten

Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung....2
Haftungsausschluß....2
Vorwort....2
Teile....2
Achtung/Gefahrenhinweis....2
Umbau....3
Danke....7

Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde von den MT-Usern Prao und diebelsalt erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Prao und diebelsalt. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: Dezember 2018.

Haftungsausschluß

Alle Angaben ohne Gewähr!

Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!

Vorwort

Da VW den "schicken" Batterie-Kasten aus schwarzer Plaste ab irgendeinem MJ wegrationalisiert hat und es nur noch eine Stoffhülle um die Batterie gibt, welche mir nicht gefällt, wird der Batterie-Kasten jetzt einfach nachgerüstet. Ich kann nicht sagen, ob es bei jeder Batterie klappt, aber bei meiner originalen 72 Ah ging es ohne Probleme. Die Stoffhülle habe ich etwas ausgeklopft und wieder aufgesteckt.

Teile

- **1x** 3C0 915 335 - Vordere Seitenwand - ca. 7 € p.St.
- **1x** 3C0 915 336 A - Hintere Seitenwand - ca. 7 € p.St.
- **1x** 3C0 915 443 A - Deckel - ca. 6 € p.St.

Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

Beim Passat 3C erscheinen beim Anklemmen der Batterie (nur wenn diese über einen längeren Zeitraum abgeklemmt war) einige Fehler (zb. ABS/ESP, Lenkunterstützung...) im Kombiinstrument. Diese löschen sich nach einigen Metern Fahrt von allein.

Umbau

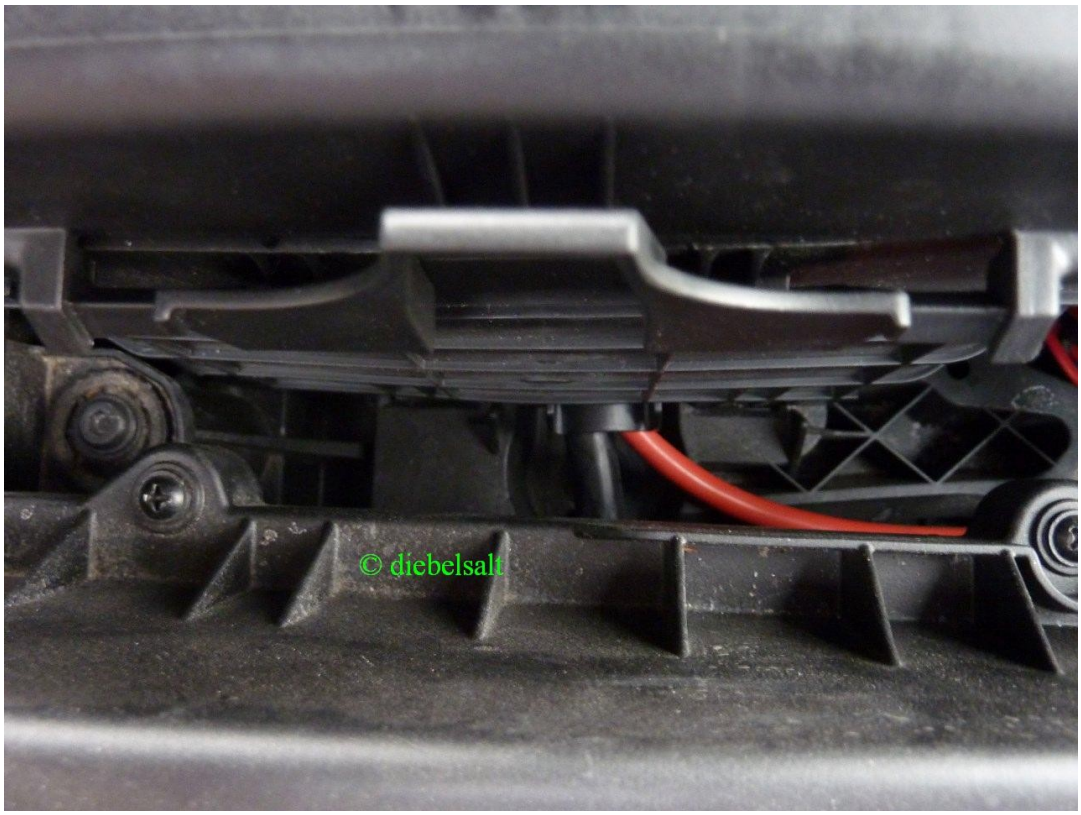
So sieht das Ganze vor dem Umbau aus (nur ohne die Plastikwand unten). Ganz schön dreckig ;-).

Zuerst die Batterie abklemmen, wenn noch nicht geschehen.

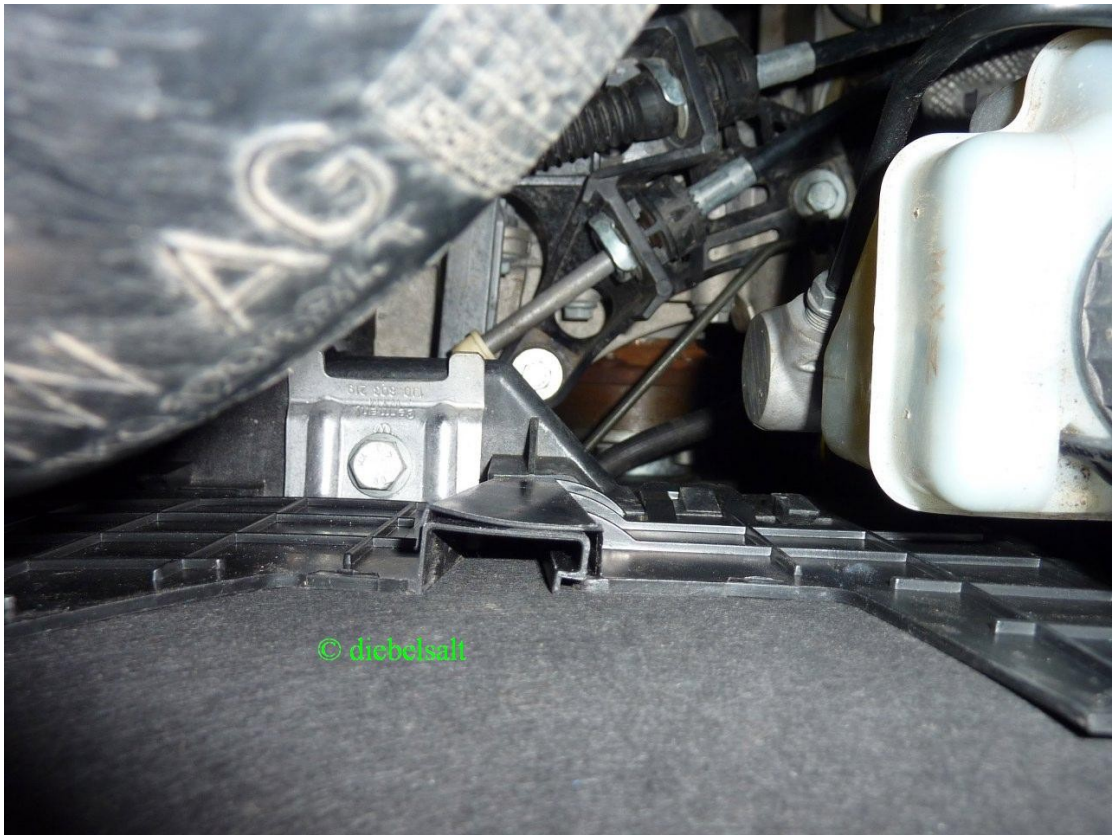
Dann die obere Seitenwand in den Batterieträger einclipsen und das Massekabel etwa so verlegen.

Dazu muss dessen Verlauf leicht durch Biegen korrigiert werden, bis es so wie auf dem Bild liegt.

Jetzt die untere Seitenwand in den Träger einclipsen. Das Pluskabel muss dabei mittig in der Nut verschwinden (siehe Bild).



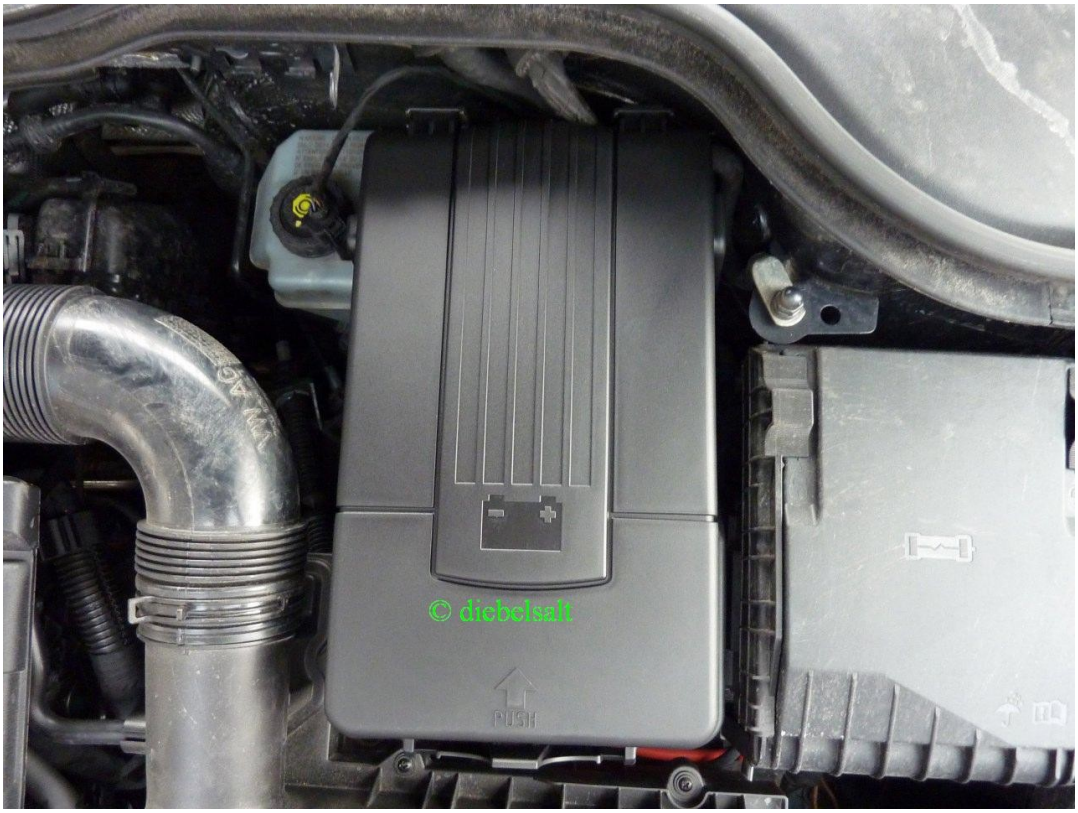
Wenn ihr die untere Seitenwand einclipst, müssen links und rechts noch die Verbindungen zwischen dem oberen und unteren Teil hergestellt werden. So muss das ganze links aussehen:



...und so auf der rechten Seite:

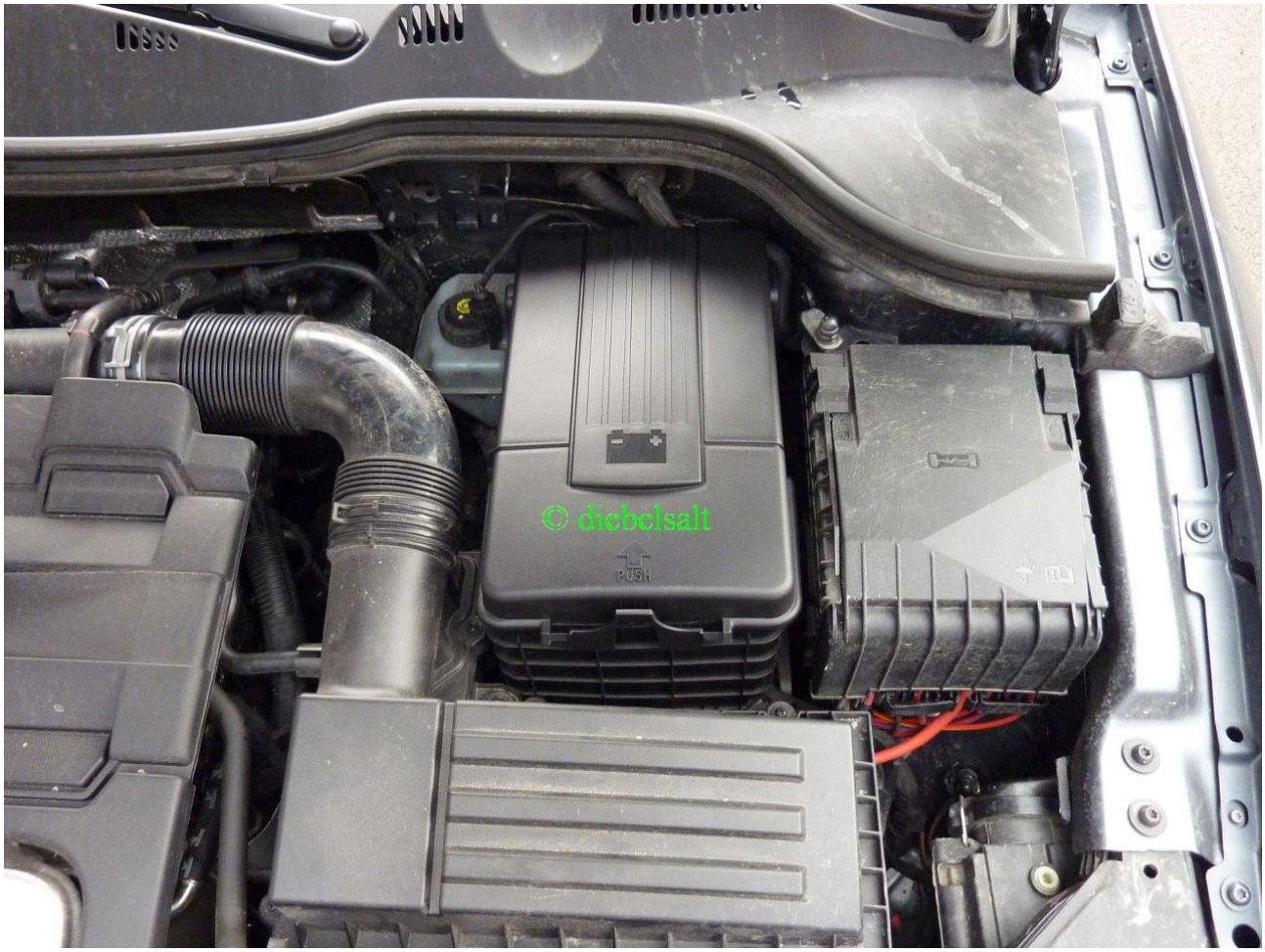
Jetzt sollte das Ganze etwa so aussehen:

Zu guter Letzt noch den Deckel anbringen. Diesen erst am oberen Teil in die Haken einhängen und vorne einfach einclipsen.



Hier noch ein größeres Bild vom Motorraum. Schon viel besser und dreckig wirds von allein ;-)

FERTIG!



Danke

Vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.