

Fußraumbelichtung hinten nachrüsten

Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung.....	2
Haftungsausschluss.....	2
Vorwort.....	2
Teileliste.....	2
Alternativteile.....	2
Achtung/Gefahrenhinweis.....	3
Umbau.....	3
Danke.....	12

Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde vom MT-User Andreas1985 erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Andreas1985. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: Dezember 2018.

Haftungsausschluss

Alle Angaben ohne Gewähr!

Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!

Vorwort

Die hier gezeigte Nachrüstung, setzt die vorderen Fußraumleuchten voraus. Es werden hier die LED Leuchten vom PassatCC verbaut. Bei Verwendung der normalen Leuchten, gibt es keine Unterschiede bei der Pin Belegung..

Teileliste

- 2x 4E0 947 415 PassatCC LED-Leuchten 11,01 € p.St.
- 2x 4B0 971 832 Flachsteckergehäuse für PassatCC LED-Leuchten 2,02 € p.St.
- 2x 000 979 009 E Einzelleitung mit 2 Kontakten 2,20 € p.St. (für die Leuchten)
- 2x 1J0 973 119 Flachkontaktgehäuse 2,02 € p.St.
- 2x 1J0 973 332 Kontaktgehäuse 1,67 € p.St.
- 2x 000 979 131 E Einzelleitung mit 2 Kontakten 2,20 € p.St.
- 2x 000 979 132 E Einzelleitung mit 2 Kontakten 1,70 € p.St.
- 1x 000 979 950 Textilklebeband sw ca. 5,70 € p.St.
- paar Meter 1,0mm² flexible Einzelleitung gelb (Baumarkt oder ähnliches, z.B. 000 979 982 ca. 7,50 €)

Alternativteile

Wer möchte, kann auch die etwas günstigeren "normalen" (Glühlampe statt LED) Leuchten vom Passat verwenden. Dafür statt den ersten 3 Positionen von oben, folgende verwenden:

- 2x 7L0 947 415 Leuchte ca. 9 € p.St.
- 2x 1J0 971 972 Flachsteckergehäuse ca. 1,20 € p.St.
- 2x 000 979 131 E Einzelleitung mit 2 Kontakten ca. 2,20 € p.St. (für Flachsteckergehäuse)

Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

Beim Passat 3C erscheinen beim anklemmen der Batterie (nur wenn diese über einen längeren Zeitraum abgeklemmt war) einige Fehler (zb. ABS/ESP, Lenkunterstützung...) im Kombiinstrument. Diese löschen sich nach einigen Metern Fahrt von allein.

Umbau

Fangen wir auf der linken Seite an.

Macht euch zuerst einmal aus zwei Kabeln einen ca. 70 cm langen Kabelbaum. Und pinnt die zwei Einzelleitungen in den Gehäusestecker von der Leuchte. Verbindet diese mit dem "Kabelbaum".

Markiert euch auf den Kabelenden die Pin Nummer, falls ihr keine unterschiedlichen Kabelfarben benutzt! Umwickelt den Kabelbaum mit dem Textilklebeband. Dann steckt ihr das Ende mit dem Stecker wie auf dem Bild durchs Loch.

Achtung! Das Sitzgestell hat scharfe Kanten!



Als Nächstes führt ihr den neuen Kabelbaum am bestehenden Sitzkabelbaum entlang in Richtung der Kupplungsstation unter dem Sitz. Bei älteren MJ befindet sich diese unter einem Plastikdeckel, während bei neueren MJ nur noch ein kleines "Loch" im Teppich ist. Dort den Kabelbaum entweder mit Kabelbindern oder dem Textilklebeband befestigen.



Der 1. Kabelbaum endet dann hier.



Dann den Griff für die Motorhaubenentriegelung ausbauen. Dafür gibt es separate Anleitungen.



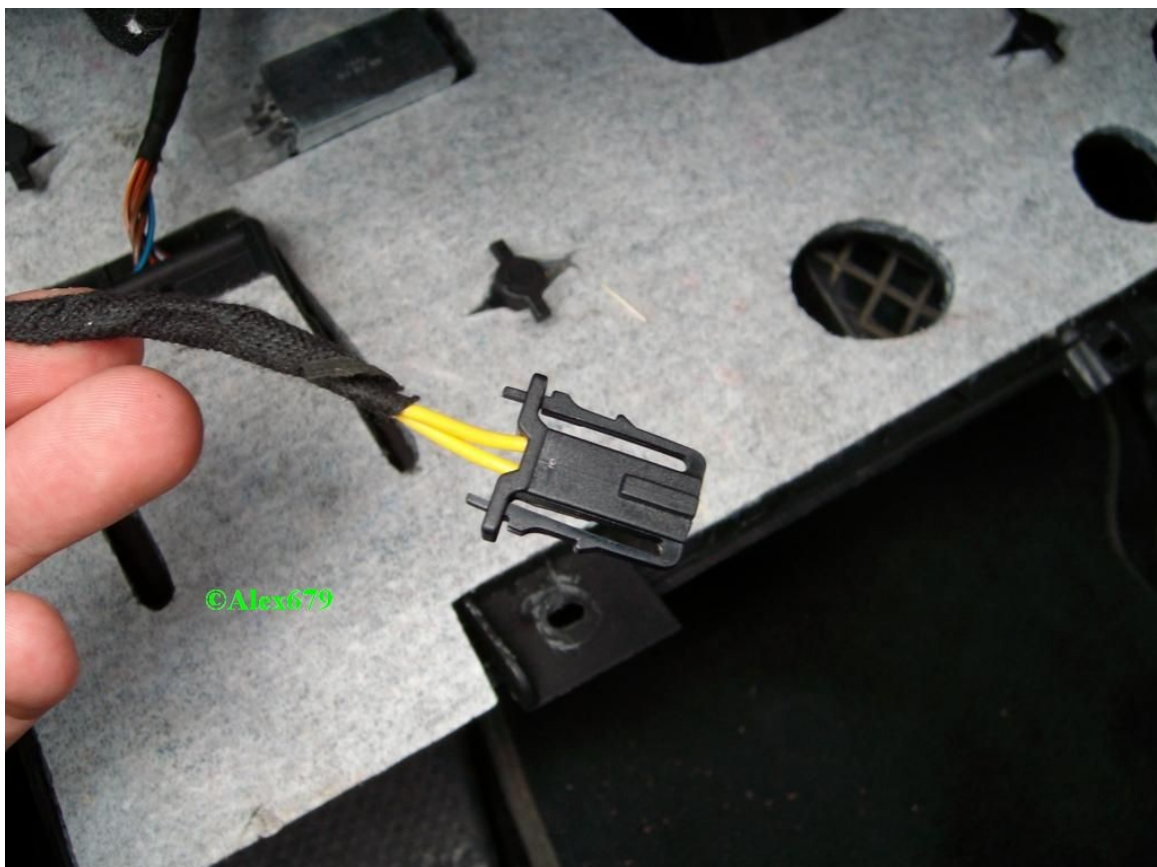
Bevor man die Blende abziehen kann muss man noch die Schwellerblende nach oben abziehen. (ist nur geclipst) Danach kann die Blende vom Griff abgezogen werden.



Nun schraubt man noch die untere Verkleidung im Fahrerfußraum ab.



Und zieht den Stecker von der vorderen Fußraumleuchte heraus.



Hier hab ich nun vorne am Stecker das Textilklebeband ein Stück entfernt und jeweils eine ca. 80 - 90 cm lange Einzelleitung angelötet und die Enden wieder mit der richtigen Pin-Nummer markiert!



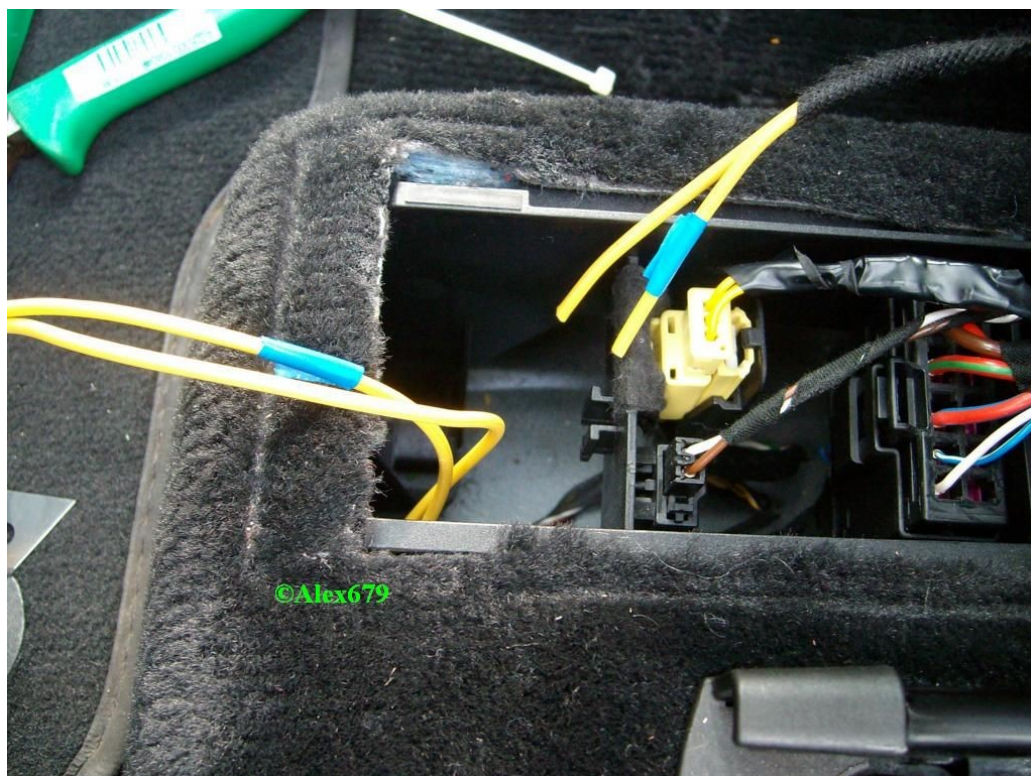
Danach die Lötstellen mit Isolierband oder Schrumpfschlauch isolieren. Und mit Hilfe des Textilklebebandes wieder einen Kabelbaum draus machen.



Nun den Kabelbaum bis zur Mitte verlegen ...

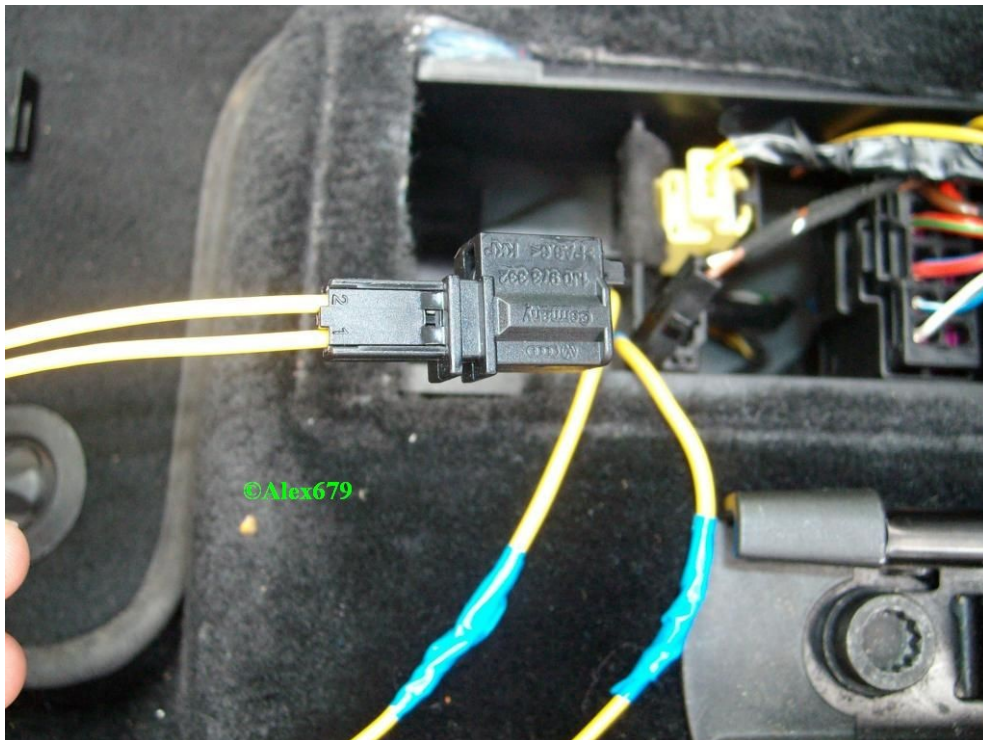


... und den Kabelstrang unter dem Teppich zu den Sitzstecker durch fädeln. Am Besten mit einem Draht oder wie ich mit einem Kabelbinder am Ende des Kabelstranges. ;)

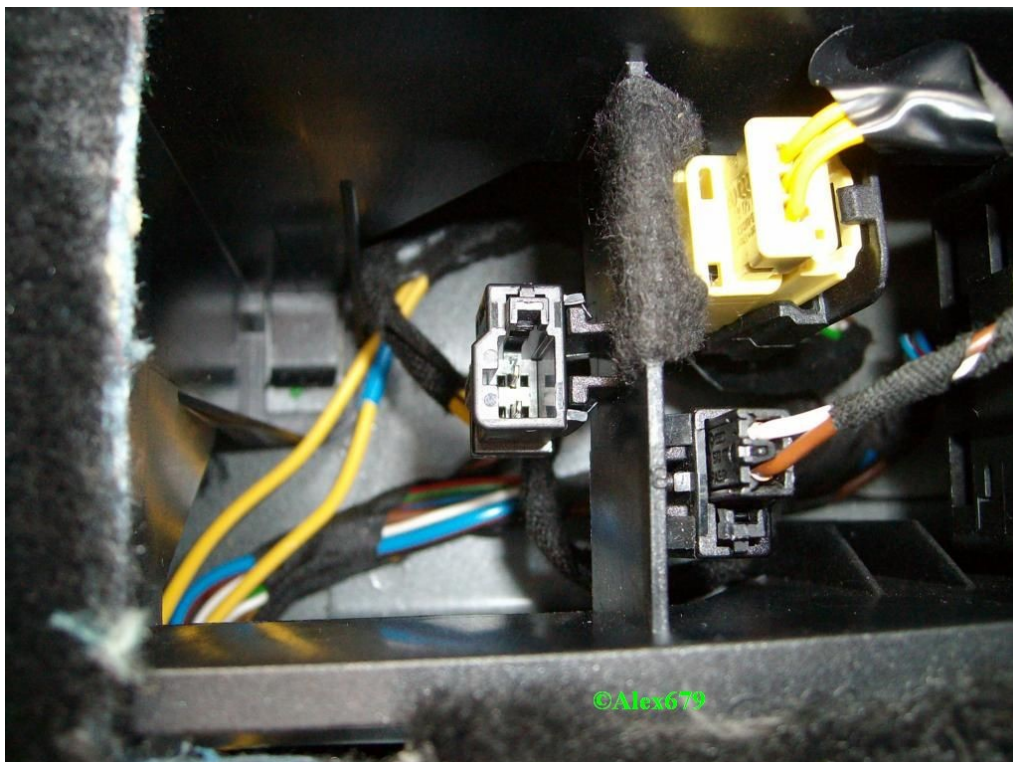


Nun eine Einzelleitung von 000 979 132 halbieren und an den Kabelbaum von der vorderen Fußraumleuchte anlöten und isolieren. Danach in das Kontaktgehäuse (1J0 973 332) einpinnen. Auf die Nummer achten!

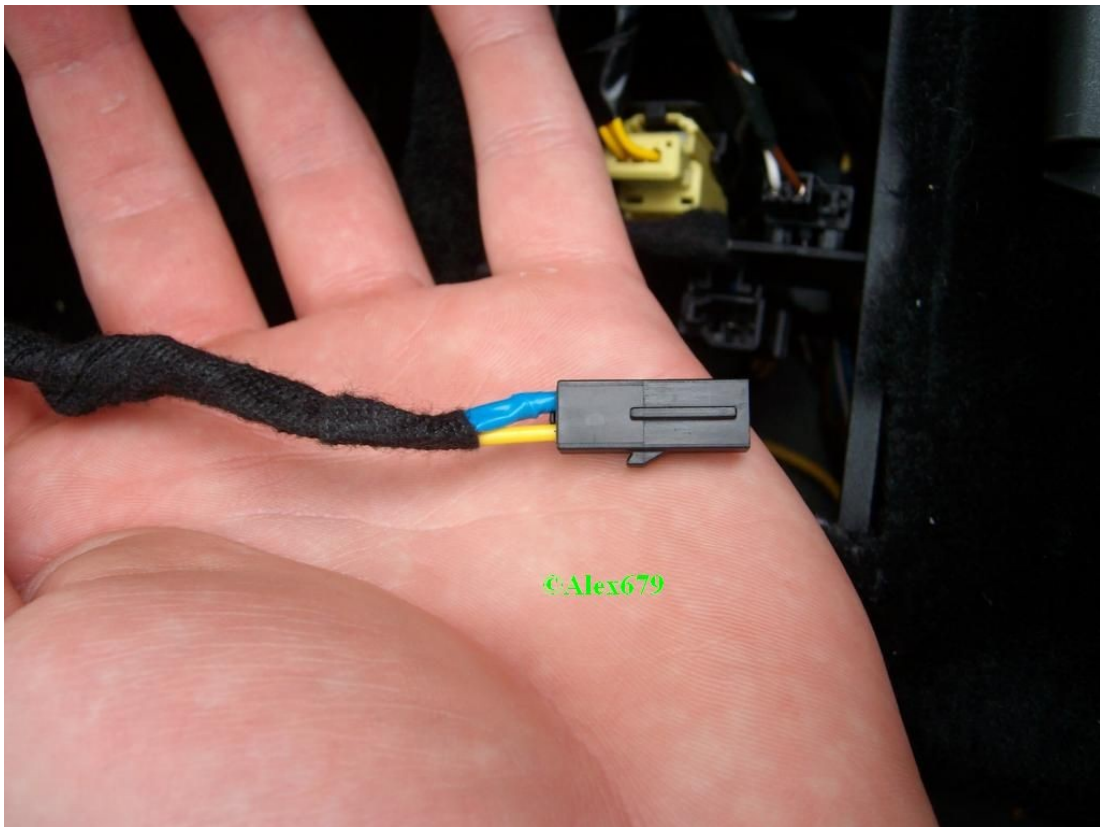
Pin 1 vordere Leuchte geht auf Pin 1 hintere Leuchte!



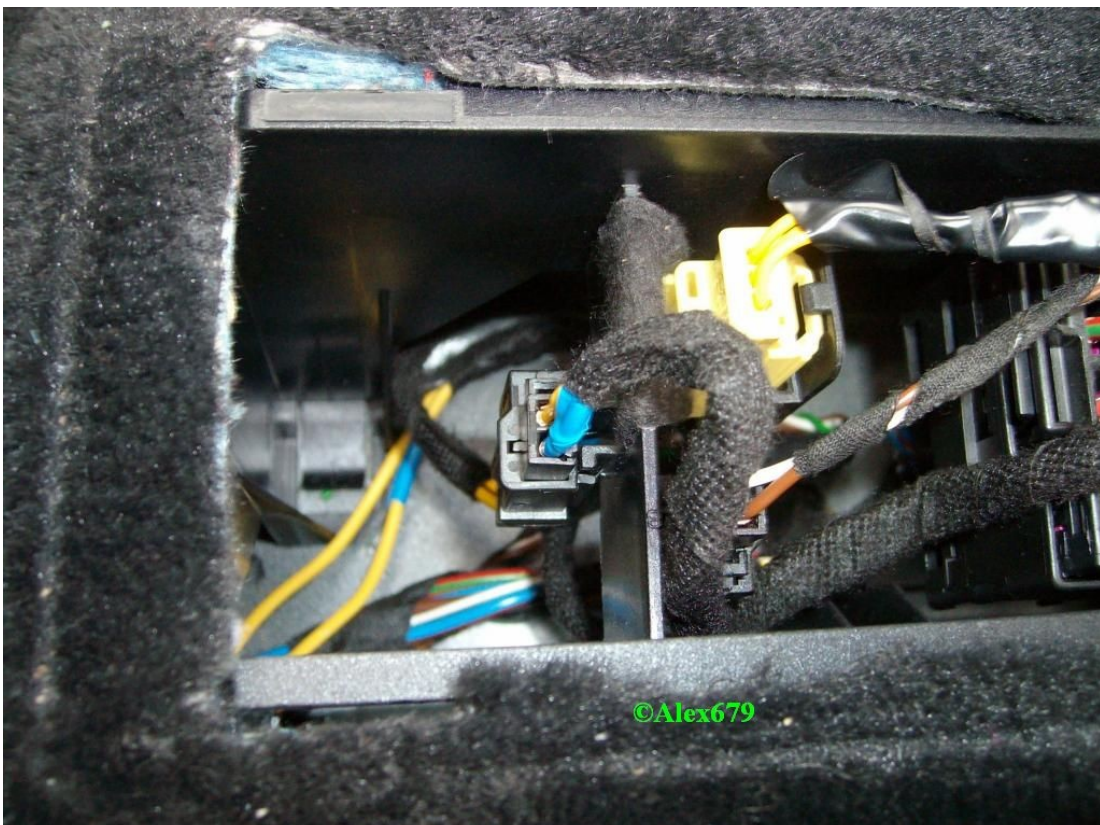
Bei meinem Auto hat es noch vorne dran einen Steckplatzhalter. Falls nicht, müsst ihr es lose oder mit einem Kabelbinder verstauen.



Genauso verfährt man mit dem Kabelbaum von der hinteren Leuchte. Dort nimmt man aber die Einzelleitung 000 979 131 und pinnt es dann in das Gegenstück 1J0 973 119 ein.

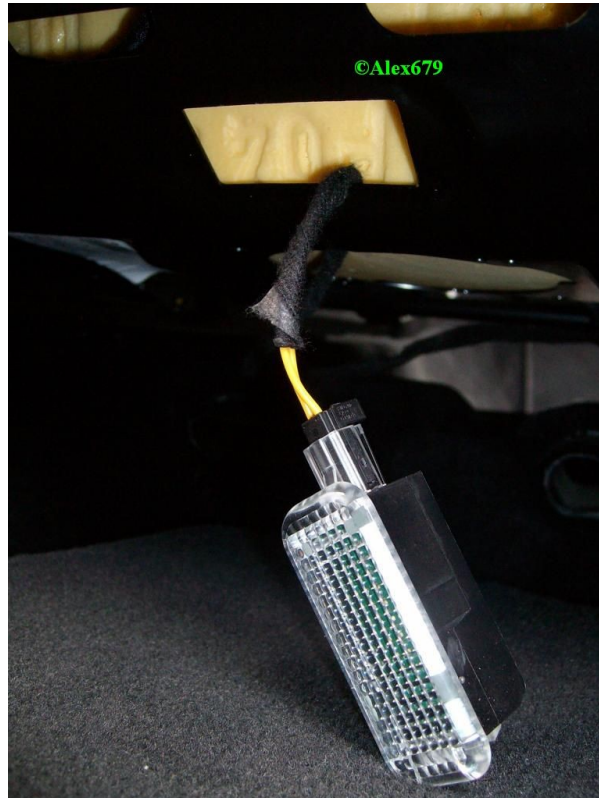


Jetzt kann man den Stecker in das Gegenstück vom vorderen Kabelbaum stecken.



Dann noch hinten, die Leuchten einstecken und in die Aussparung "pressen" ;) Es passt! Auch wenn es schwer geht.

Jetzt wieder alles in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.



Die ganzen Schritte macht man jetzt noch auf der rechten Seite. Nur das man dort das Handschuhfach ausbauen muss.

(Anleitung für Handschuhfachausbau, findet sich in anderen Anleitungen)





FERTIG

Danke

GANZ GROßER DANK AN Andreas1985!! Der hier wirklich sehr viel Zeit und Geld investiert hat!!

Und vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.