

# RNS510 nachrüsten

## Inhaltsverzeichnis

Urheber und Vervielfältigung.....	2
Haftungsausschluss.....	2
Vorwort.....	2
Teileliste.....	2
Achtung/Gefahrenhinweis.....	3
Umbau.....	3
Danke.....	8

# Urheber und Vervielfältigung

Diese Anleitung wurde vom MT-User Andreas1985 erstellt. Urheberrechte an allen Texten und Bildern dieser Anleitung liegen bei Andreas1985. Bis auf Weiteres darf diese Anleitung auf cybermainzel.de zur Verfügung gestellt werden. Stand: Dezember 2018.

## Haftungsausschluss

**Alle Angaben ohne Gewähr!**

**Für Schäden beim oder durch den Umbau wird keine Haftung übernommen!**

## Vorwort

*Hier wird die Nachrüstung des RNS510 bei einem schon ab Werk vorhandenen CD-Navi mit CD-Wechsler (bzw. I-Pod Adapter) beschrieben. Da das CD-Navi nur einen Antennenanschluss (Radio) besitzt, wird noch zu einem späteren Zeitpunkt die 2. Antenne nachgerüstet. Das Radio funktioniert aber auch mit nur einer Antenne problemlos.*

*Das DVD-Navi hat dieses Problem nicht.*

*Edit: Wie sich zeigte, ist das Nachrüsten der 2. FM Antenne doch nicht so schwer. Denn es liegen (beim CD-Navi) bereits je 2 Antennenleitungen von den Antennen und vom Radio/Navi bis zur Diversity (unterm Beifahrersitz). Hier muß also nur noch die Diversity ausgebaut und die entsprechenden Antennenleitungen verbunden werden.*

*Für Besitzer eines RNS300 siehts dagegen schlecht aus, da dort tatsächlich nur eine Antenne verbaut ist. Es muß also komplett von der hinteren Scheibe bis zum Radio neu "verdrahtet" werden.*

*Falls vom Werk aus nur ein Radio verbaut war, erfolgt die Nachrüstung prinzipiell gleich. Es wird natürlich noch eine GPS-Antenne (mit Fakra Stecker) benötigt. Diese kann im AT-Brett versteckt verbaut werden. Selbstredend darf man auch gern die originale GPS-Antenne verbauen.*

## Teileliste

- 4E0 035 672 K - Antennesteckergehäuse (FM) 2,68 €
- 1TO 035 680 A - RNS510, 2523€



# Achtung/Gefahrenhinweis

Bei arbeiten an elektrischen Systemen im Auto, solltet Ihr immer die Batterie abklemmen!

Beim Passat 3C erscheinen beim anklemmen der Batterie (nur wenn diese über einen längeren Zeitraum abgeklemmt war) einige Fehler (zb. ABS/ESP, Lenkunterstützung...) im Kombiinstrument. Diese löschen sich nach einigen Metern Fahrt von allein.

## Umbau

Als erstes packt man die Blende mit beiden Händen unterhalb, seitlich dem Airbagzeichen an und zieht sie kräftig zu sich.

Keine Angst, auch wenn es schwer geht, ich habs zig mal gemacht und bis jetzt ist mir noch nie etwas abgebrochen. :)



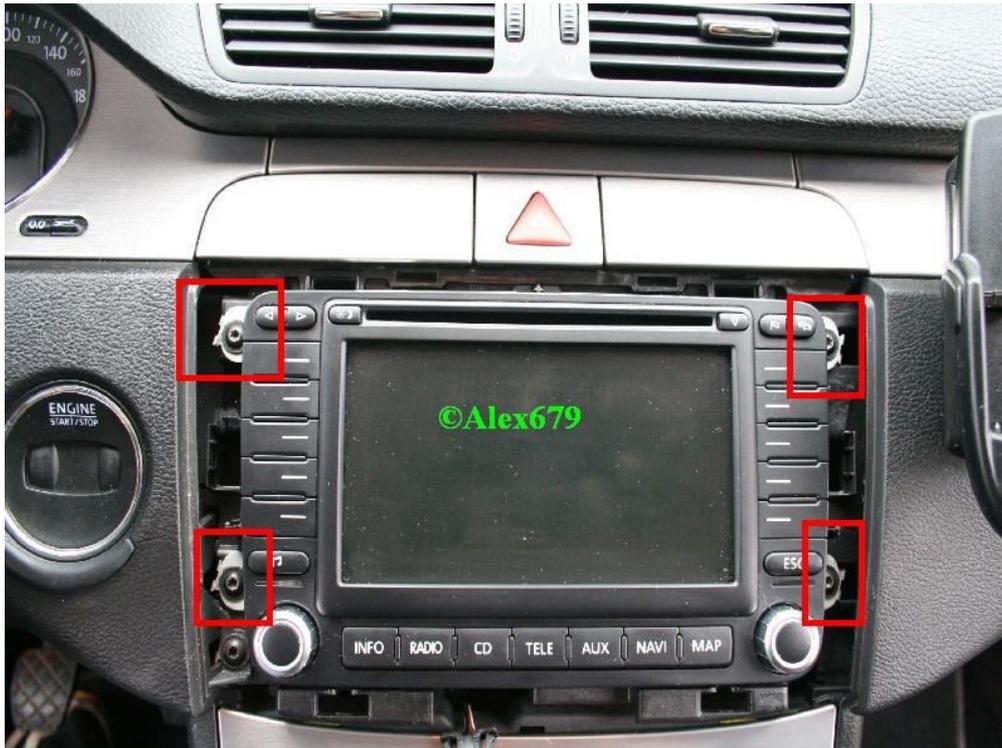
Jetzt den Airbagstecker ausstecken und die Blende zu Seite legen. Sobald man den Airbagstecker aussteckt nicht die Zündung einschalten! Denn sonst bekommt man einen Airbagfehler.

Den man aber notfalls mit VCDS oder beim Freundlichen löschen lassen kann.

Alternativ kann man die komplette Leuchte aus dem Rahmen vorsichtig aushaken.



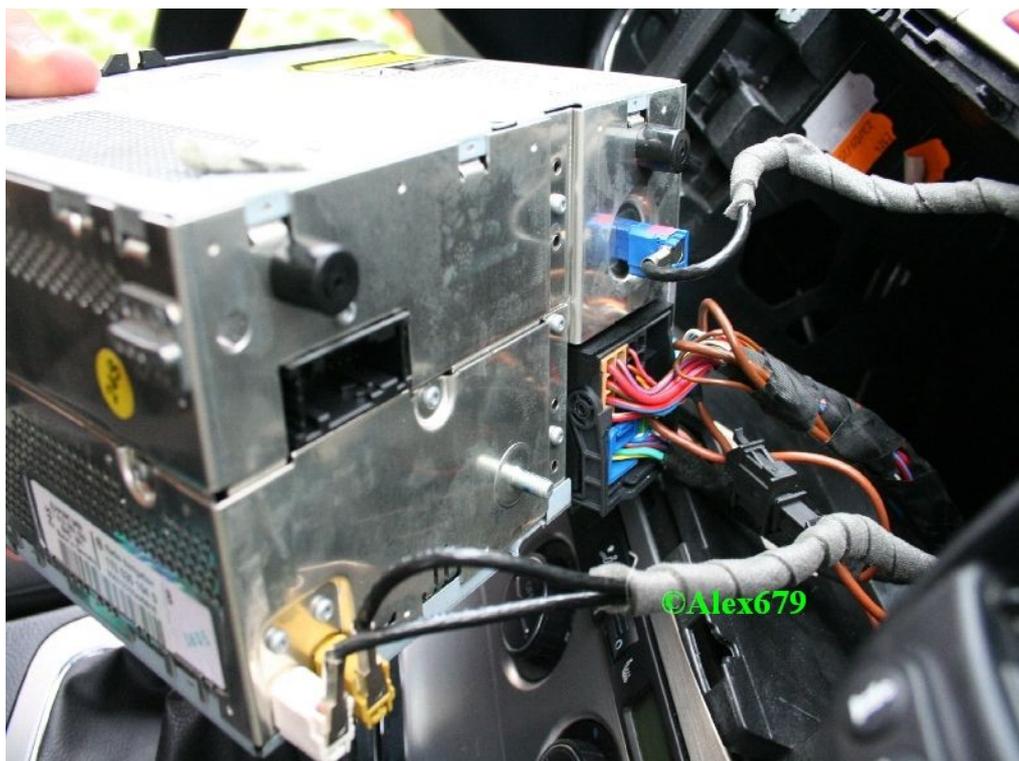
Nun werden die 4 Torxschrauben herausgedreht.



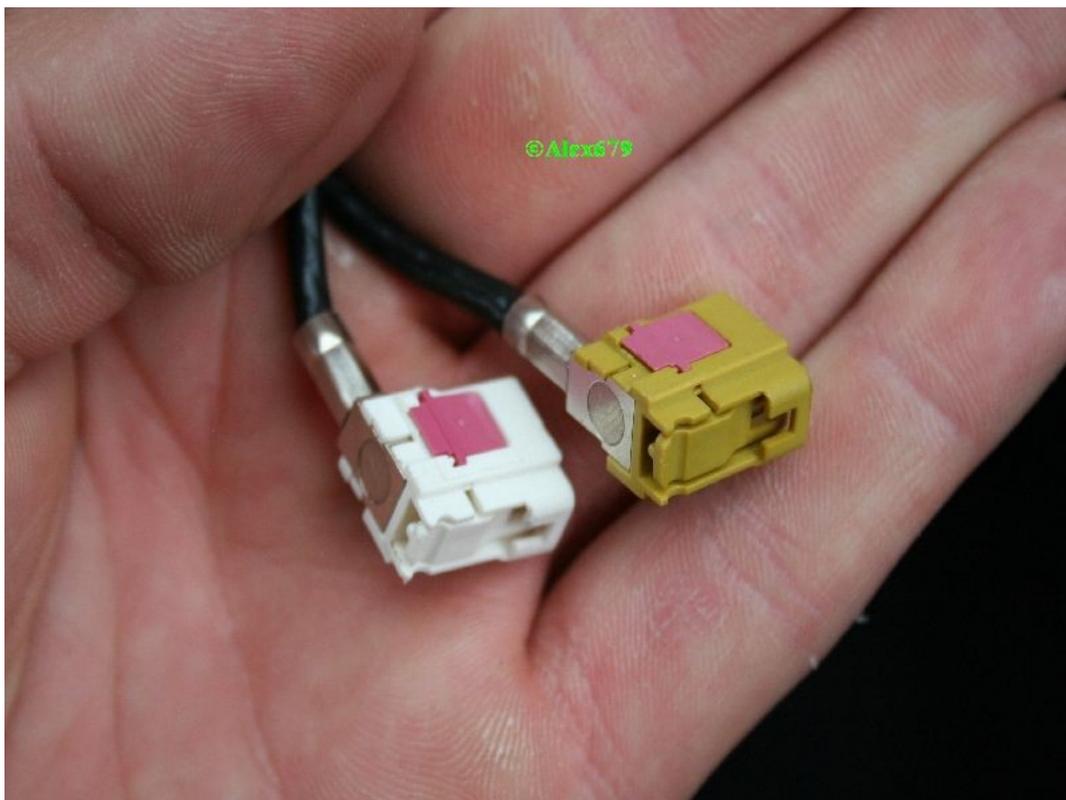
Danach das alte Navi nach vorne rausziehen.

Jetzt vorsichtig alle Stecker auf der Rückseite entferne. Alle Stecker haben Sicherungen die man als erstes entriegeln oder auf die Seite drücken muss.

Der großen Quadstecker kann man entriegeln wenn man den Hebel darunter nach oben zieht. Danach das alte Navi zur Seite legen.

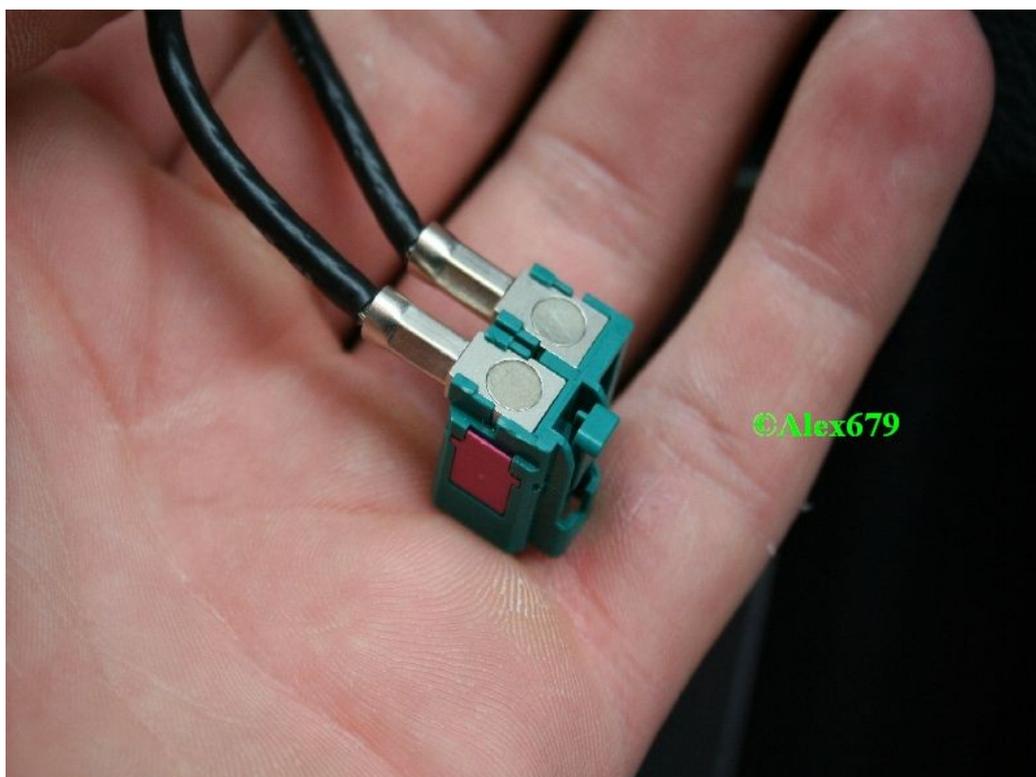


Als nächstes entfernt man die zwei alten Antennensteckergehäuse (Radio). Dazu als erstes die roten Sicherungshalter heraus ziehen. Danach kann man die Stecker nach oben heraus ziehen.



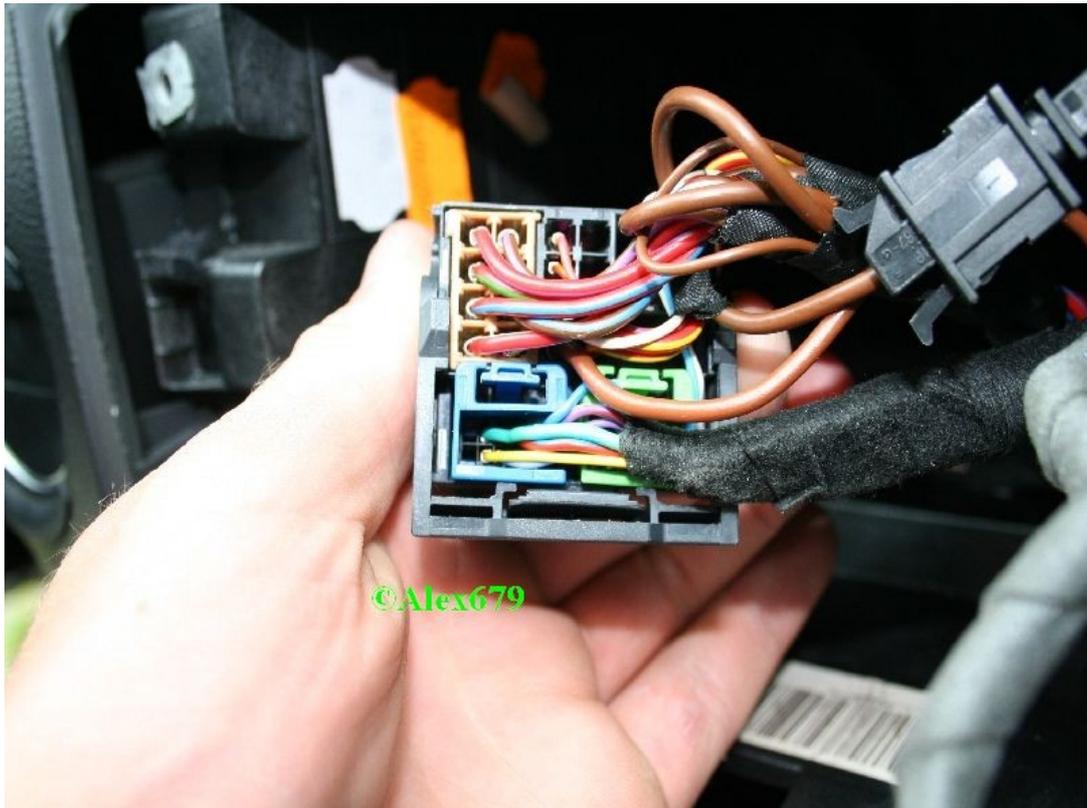
Nun die zwei Kabel in das neue Antennengehäuse(Radio) einstecken. Davor aber auch wieder die Sicherungshalter entfernen!

Auf welcher Seite man welches Kabel einsteckt ist egal!



Kommen wir zum Quad-Stecker.

Dort wird der blaue Stecker entriegelt und herausgezogen.



Der blau Stecker wird dann ebenfalls entriegelt.



Jetzt wird das grüne Kabel, welches auf Pin 2 eingesteckt ist, ausgestoßen und dann auf Pin 3 eingesteckt.

Danach kann man den blauen Stecker wieder zusammenbauen und in den Quad-Stecker einsetzen.



Nun alle Stecker auf der Rückseite vom RNS 510 einstecken und verriegeln.

Und das Gerät wieder in den DIN-Schacht schieben und mit den 4 Schrauben befestigen.



Airbagstecker/Airbagleuchte wieder an der Blende einstecken.

Blende als erstes oben einrasten und dann nach unten reindrücken.

Zum Schluss **MUSS** das Navi noch entsprechend der vorhanden Ausstattung codiert werden. Es ist möglich das sonst nicht funktioniert.



**FERTIG! ;)**

## **Danke**

**GANZ GROßER DANK AN Andreas1985!! Der hier wirklich sehr viel Zeit und Geld investiert hat!!**

**Und vielen Dank, dass diese Anleitung wieder allen Umbauwilligen zur Verfügung gestellt werden kann.**