

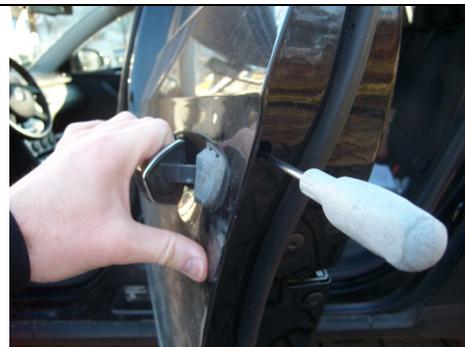
Türgriff ausbauen

Hintere Abdeckkappe mit dem Notschlüssel entfernen



Bei geöffneter Tür die kleine Gummikappe entfernen. Türgriff nach außen ziehen und dabei vorsichtig die Schraube hinter der Gummikappe herausdrehen, bis der Türgriff von selbst draußen bleibt.

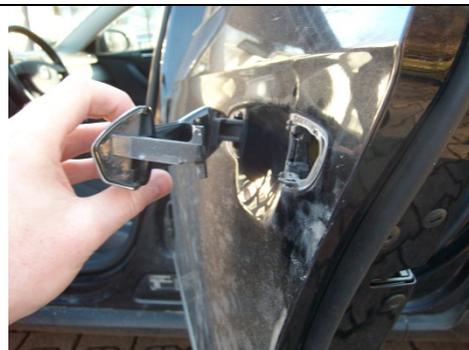
Achtung: Türgriff im ausgeklappten Zustand nicht mit Gewalt hinein drücken!!



Das Metallgehäuse herausziehen.



Türgriff nach hinten Richtung Schloss ziehen und herausholen.



Vordere Schraube herausdrehen



Den Lagerbügel nach hinten aus seiner Verankerung schieben.



Türscheibe ausbauen

Fensterdichtung von hinten nach vorne vorsichtig abheben.



Dabei aufpassen das es gleichmäßig geschieht, ansonsten könnte sich die Leiste verbiegen.



Äußere Türdichtung herausziehen. Ist wie auf dem Bild zu sehen nur geclipst.



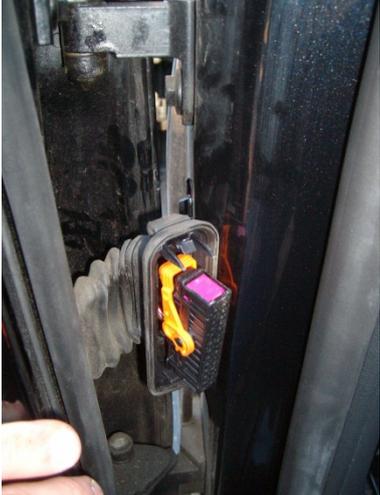
Innere Fensterdichtung nach oben herausziehen und die zwei dahinterliegende Schrauben herausdrehen. Nun das Abdeckblech nach vorne und nach hinten abziehen.



Fensterführung nach oben aus der Tür herausziehen.



Türverkleidung und Aggregatträger ausbauen

<p>Türverkleidung nach folgender Anleitung ausbauen:</p>	<p>http://www.r-e-n-z.de/cms_neu/index.php?page=151</p>
<p>Fenster vorsichtig solange nach oben fahren bis dieser Plastikdübel erscheint.</p>	
<p>Erst den kleineren Plastikstopfen nach innen drücken danach den äußeren. Nun kann man die Fensterscheibe nach oben aus der Türe herausholen. Achtung: Die zwei Plastikdübel sollten nach dem Ausbau des Aggregatträgers aus der Tür herausgeholt werden. Diese werden wieder gebraucht. ;) Nun kann die Fensterscheibe nach oben herausgezogen werden.</p>	
<p>Steckverbindung zwischen Tür und Auto trennen. Dazu an der Gummitülle die Nase nach oben drücken und die Gummitülle nach hinten wegziehen. Orangenen Sicherheitsbügel nach unten klappen und Stecker abziehen</p>	

Nun die zwei Schlossschrauben (Vielzahl)
herausdrehen.



Jetzt die 9 Schrauben des Aggregatträgers
herausdrehen.
Den Kabelstrang vom Auto durch die Tür
führen.
Schloss mit Lagerbügel zusammen mit dem
Aggregatträger herausziehen.



Der weitere Ausbau des Schlosses oder
Lagerbügel sollte nun jeder selbst
hinbekommen. Nach erfolgreichem
Austausch alles in umgekehrter Reihenfolge
zusammen bauen. ;)